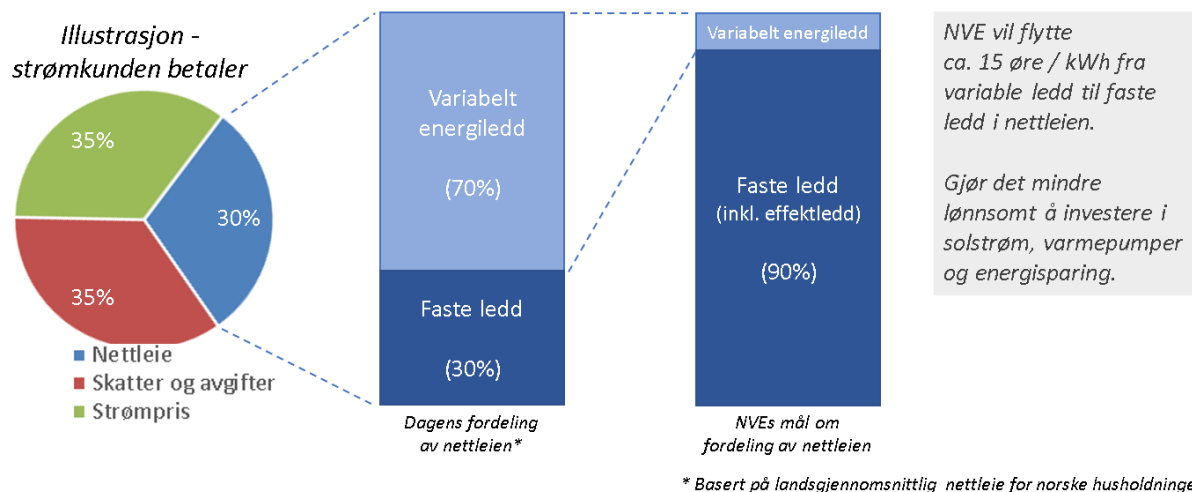


Innspill til NVEs arbeid med ny tariffstruktur for nettleien

NVE jobber fortsatt med å endre tariffstrukturen for nettleien til de fleste nettkundene, og det er varslet et nytt forslag på høring høst/vinter 2019.

I møter uttaler NVE mål om en nettleiestruktur som i større grad reflekterer kostnadene den enkelte strømkunde påfører nettet, det NVE selv kaller en mer rettferdig prising. Det betyr kort fortalt en vesentlig reduksjon i det variable energileddet i nettleien, fra 70 prosent til om lag 10 prosent.



Granavolden-plattformen sier at det skal legges til rette for energieffektivisering i alle deler av norsk økonomi. Regjeringen skal realisere 10 TWh energisparing i bygg innen 2030. Mulighetene for egenprodusert energi for husholdninger, borettslag og landbruket skal styrkes. Det legges til grunn for regjeringens arbeid at alle nye personbiler og lette varebiler skal være nullutslippskjøretøy i 2025.

Avsenderne av dette brevet er bekymret for at nettleiestrukturen NVE ønsker seg vil legge hindringer i veien for å realisere Granavolden-plattformen, samt vedtak og mål fra Stortinget om energisparing, lokal energiproduksjon og elektrifisering av transportsektoren. Saken må derfor behandles politisk.

Vi har samlet oss rundt fire viktige hovedpunkter:

1. Energisparing og egenproduksjon av strøm vil rammes av nye nettariffer

Med ny nettleiestruktur der energileddet settes lavt blir det mindre lønnsomt å investere i energisparing, varmepumper og solenergianlegg, siden avskrivningsperioden blir mye lengre.

Vi frykter at forbrukerne ikke vil se vitsen eller ta seg råd til å investere når de får så lite igjen, og politiske mål i bolig- og klimapolitikken vil dermed ikke bli realisert.

Det vil ramme mange tusen arbeidsplasser i bedrifter som utfører energieffektiviseringstiltak, installerer varmepumper og solenergianlegg i boliger. Mange arbeidsplasser kan forsvinne om NVE får det som de vil. Det er det siste vi trenger nå.

2. Uheldige konsekvenser for elbilister

Nettselskapenes nåværende praktisering av effekttariffer for kapasitetsmålte (store) anlegg slår ofte uheldig ut for elbilister. I hurtigladeanlegg for elbiler vil den ene timen, eller de fåtall

timene, i måneden med toppbelastning sette grunnlaget for effektleddet i nettleien. Det medfører dessverre at det ikke er lønnsomt å bygge ut ladestasjoner utenfor de store byene.

Dagens tariffsystem medfører også at store ladeanlegg i boligselskaper er tjent med å benytte et kunstig lavt effektuttak for å unngå å bli belastet med effekttariff.

Vi ber myndighetene ta grep for å unngå at praksisen med effekttariffer i dagens kapasitetsmålte anlegg skaper urimelige kostnadshindringer for lading av elbiler. Nettariffene må bidra til at det blir attraktivt å tilby hurtiglading i hele landet, samt ladeløsninger i boligsameier og borettslag med god kapasitet.

3. Best med én felles nettleiemodell

Når NVE vil redusere det bruksavhengige energileddet må bidraget fra øvrige tariffledd øke, og signalene fra NVE er at de vil gi nettselskapene betydelig valgfrihet ved utforming av alt annet enn energileddet, altså i fastsettelse av fastledd og varianter av effektledd.

Konsekvensene og merkostnadene ved å gi nettselskapene slik frihet er ukjent.

Vi er tilhenger av mest mulig standardisert nettleiemodell, uavhengig av nettselskap. Uten standardisering vil kostnadene for å øke utnyttelsen av nettet bli høyere enn nødvending siden teknologi og programvare må skreddersys for ulike tariffmodeller.

4. Vi anbefaler: Et utvalg settes ned for å se på forbedringer i nettleiestrukturen

Enova bruker over 250 millioner kroner for å teste teknologi, tjenester og forretningsmodeller for smarte målere og energisystemer hos flere titusen pilotkunder. Resultatene herifra kan gi kunnskap om hvordan sluttbrukerne kan bli bedre informerte og mer aktive i energihverdagen, samt gjøre tilpasninger som gir bedre utnyttelse av nettet.

Det er i dag noe uklart hvordan myndighetene skal bruke resultatene fra Enovas piloter og demoprojekter i beslutningsgrunnlaget om fremtidens tariffstruktur.

Vi ber politikerne sette ned et utvalg, med bred representasjon også fra brukersiden og andre interessenter, som får som mandat å samle kunnskap og berede grunnen for forbedringer i nettleiestrukturen som tjener politiske mål og kan få bred aksept.

Oslo, 16. oktober 2019

Med vennlig hilsen

Sentrale forbrukerorganisasjoner, miljøorganisasjoner og næringsorganisasjoner (se neste side)



Huseierne

Morten A. Meyer
Generalsekretær



Thor Eek
Adm. dir.



Norsk **elbil**forening

Erik Lorentzen
Leder fag og rådgivning

 **Naturvernforbundet**

Silje Ask Lundberg
Leder

BELLONA

Christian Eriksen
Fagsjef



Tore Strandskog
Dir. Næringspolitikk

**BYGGEVARE
INDUSTRIEN** | Tilsluttet


Trine Dyrstad Pettersen
Teknisk sjef

ELEKTROFORENINGEN

Per Øyvind Voie
Dir. Næringspolitikk

NOVAP
NORSK VARMEPUMPEFORENING

Rolf Iver Hagemoen
Daglig leder

**SOL
ENERGI
KLYNGEN**

Trine Kopstad Berentsen
Daglig leder



Ragnhild Bjelland-Hanley
Daglig leder